

Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

URZĄD MIEJSKI
w Ustrzykach Dolnych

znak: GDDKiA - O/Rz-Z3jz/438/I7/07

Data: 2007-07-09

Dot. warunków do projektowania chodnika przy DK 84 w ul. Krościenko

L.dz. 3083/07

P. Miśkiewicz

Rzeszów, 9^{go} czerwca 2007r.

Gmina Ustrzyki Dolne

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w odpowiedzi na pismo znak IGP-D-7040/3/2007 biorąc pod uwagę poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego opiniuje pozytywnie planowaną budowę chodnika dla pieszych przy drodze krajowej Nr 84 Sanok – Lesko - Krościenko **na odcinku Krościenko „Młyny” – Krościenko „Rondo”** oraz podaje uwagi i ogólne warunki do opracowania projektu budowlanego planowanej inwestycji :

1. Chodnik należy nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo względem osi jezdni drogi krajowej i lokalizować zgodnie z km drogi krajowej **nr 84 kl.G**
 - po stronie prawej **od km 46+390 do km 48+000** zgodnie z propozycją Gminy oraz proponujemy rozważyć możliwość budowy chodnika również po lewej stronie drogi gdzie znajduje się sklep, zakład produkcyjny, stacja PKP
 - po stronie lewej **od km 47+500 do km 48+000**
 - w odległości nie mniejszej niż **3,5m** od krawędzi jezdni lub wyjątkowo przy jezdni, zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430),
2. Minimalna szerokość chodnika przeznaczonego wyłącznie dla ruchu pieszego winna być dostosowana do natężenia ruchu, jednak nie powinna być mniejsza niż :
 - **1,5m** jeżeli zlokalizowany jest za rowem przydrożnym
 - **2,00m** jeżeli zlokalizowany jest przy jezdni o min. szerokości pasa ruchu **3,50m**
5. Przewidzieć poszerzenie jezdni do wymaganej szerokości pasa ruchu 3,5m w przypadku lokalizacji chodnika przy jezdni
6. Szerokość obustronnej opaski ziemnej 0.50m.
7. Nawierzchnię chodnika projektować z betonowych płyt chodnikowych 50*50*7cm lub kostki betonowej wibroprasowanej **gr. 8,00cm**
8. Nawierzchnia na zjazdach zlokalizowanych w ciągu chodnika na szerokości pasa drogowego winna być utwardzona.

Sprawę prowadzi Jadwiga Ziobro

D:\Documents and Settings\JZiobro\Moje dokumenty\6G\2007\CHODNIKI\WARUNKI\84 m. Krościenko.doc.doc

9. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie jezdni, chodnika i przyległego terenu. Renowację sytuacyjno – wysokościową rowu przydrożnego wraz z przepustami należy traktować jako integralną część projektu chodnika. Uwzględnić przebudowę obiektów mostowych :

- most zlokalizowany w km 46+350 (kładka dla pieszych)
- przepusty w km 47+259, 47+408, 47+716

10. Inwestor zadania na własny koszt i własnym staraniem zapewni w niezbędny zakresie teren do zrealizowania planowanej inwestycji.

11. Opracować projekt organizacji ruchu celem wyznaczenia przejść dla pieszych

Pozostałe warunki należy przyjmować wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430), **ze szczególnym uwzględnieniem konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach jezdni zjazdach i chodniku**, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r., poz. 735).

Projekt budowlany planowanej inwestycji opracowany na aktualnym podkładzie sytuacyjno – wysokościowym, uwzględniający warunki niniejszego pisma oraz wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz 1133) oraz projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy spełniający warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Lesku
2. Wydział Dróg Z-1 w/m

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tadeusz Kępczyński