

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 21 listopada 2005 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków
transportowych**

Na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 15 listopada 2004 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 252, poz. 2523), załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 r.

MINISTER FINANSÓW

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. z 2005 r. Nr 220, poz. 1887).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291 i Nr 281, poz. 2782 oraz z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz. 1484).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia jest konsekwencją zmian w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, Nr 85, poz. 727, Nr 86, poz. 732 i Nr 143, poz. 1199), wprowadzonych art. 1 pkt 30 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o zmianie ustawy – Ordynacja podatkowa oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 143, poz. 1199). Zmiany dokonane w deklaracji na podatek od środków transportowych (DT-1) wynikają z wprowadzenia nowych zasad zaokrąglania kwot podatków. Dotychczas stosowane zaokrąglanie kwot podatków do pełnych dziesiątek groszy zastąpiono zaokrąglaniem do pełnych złotych. Powyższa zmiana wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 r.

W deklaracji w części C, w pkt 20 dotyczącym przyczyn złożenia deklaracji zostało dodane pole nr 6 „przedłużenie okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu”. W części E deklaracji zmieniono nagłówki na „Kwota podatku”, poz. 82 otrzymała tytuł „Razem kwota podatku”, poz. 83 „Kwota I raty podatku do zapłaty”, a poz. 84 „Kwota II raty podatku do zapłaty”. W poz. 83 i poz. 84 należy wpisać kwotę rat podatku po zaokrągleniu do pełnych złotych. Zgodnie z art. 3 pkt 3 lit.b ustawy - Ordynacja podatkowa pod pojęciem podatku rozumie się również raty podatku, jeżeli przepisy prawa podatkowego przewidują płatność podatku w ratach. W związku z tym, że podatek od środków transportowych, co do zasady płatny jest w dwóch równych ratach, zaokrąglane do pełnych złotych będą raty podatku, a nie kwota otrzymana po zsumowaniu kwot dotyczących poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Zasady zaokrąglania będą miały zastosowanie również w przypadku, gdy podatek płatny jest jednorazowo. Powyższe zmiany wymagały zaktualizowania numeracji pól oraz objaśnień do deklaracji.

Ocena Skutków Regulacji

I. Cel wprowadzenia rozporządzenia

Projekt rozporządzenia jest konsekwencją wchodzących w życie od 1 stycznia 2006 r. zmian w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, Nr 85, poz. 727, Nr 86, poz. 732 i Nr 143, poz. 1199), wprowadzonych ustawą z dnia 30 czerwca 2005 r. o zmianie ustawy – Ordynacja podatkowa oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 143, poz. 1199) i ma na celu dostosowanie treści deklaracji na podatek od środków transportowych (DT-1) do nowego stanu prawnego zaistniałego w związku z nowelizacją ustawy, w tym do obowiązku zaokrąglania kwoty podatku do pełnych złotych. Projekt rozporządzenia ma również na celu doprecyzowanie przyczyn złożenia deklaracji oraz aktualizację objaśnień.

II. Konsultacje społeczne

W celu przeprowadzenia konsultacji społecznych, ze względu na techniczny charakter zmian, tekst projektu rozporządzenia został opublikowany na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

III. Zakres oceny skutków regulacji

Ze względu na to, iż wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje zwiększonych kosztów dla budżetu państwa, jak również budżetów jednostek samorządu terytorialnego oraz nie wywołuje skutków społeczno – ekonomicznych nie jest konieczne przygotowanie pogłębionej analizy.

IV. Skutki wprowadzenia regulacji:

1. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu i sektora publicznego

Wdrożenie projektu rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz nie będzie miało wpływu na dochody jednostek samorządu terytorialnego.

2. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które mogą mieć wpływ na rynek pracy.

3. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które mogą wpływać na konkurencyjność gospodarki.

4. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.